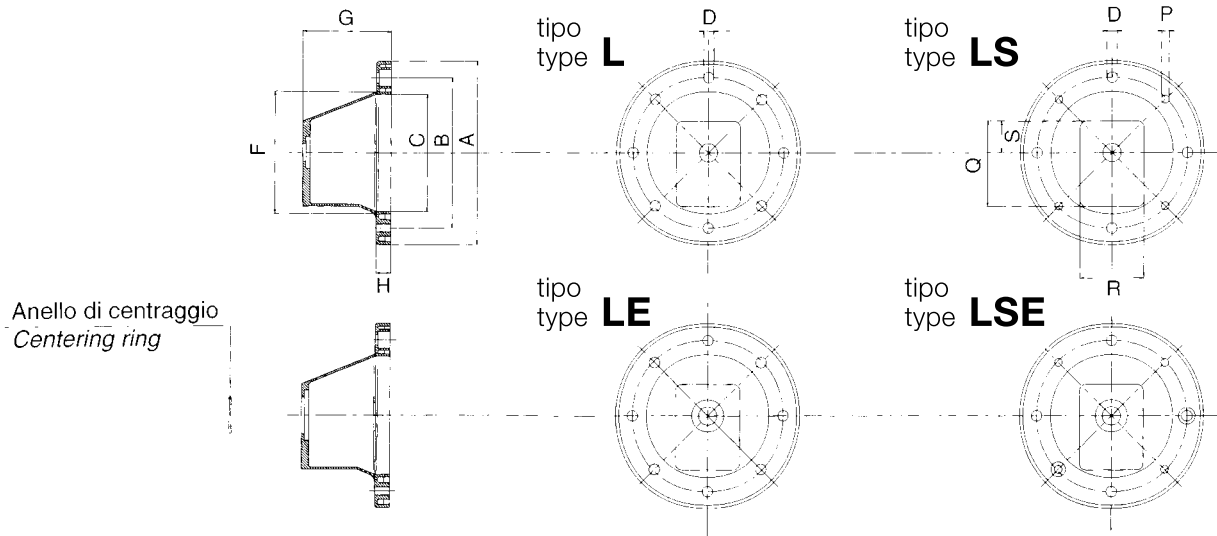


**ACCOPPIAMENTI TRA MOTORI ELETTRICI A FLANGIA UNIFICATA
B3 - B5 - B14 POMPE OLEODINAMICHE AD INGRANAGGI**

**CONNECTIONS BETWEEN ELECTRICAL MOTORS WITH STANDARD
B3 - B5 - B14 FLANGE AND HYDRAULIC GEARPUMPS**

TIPOLOGIA DELLE LANTERNE DISPONIBILI / TYPE OF AVAILABLE BELLHOUSINGS



- L** 8 fori passanti lato motore
8 passing holes on motor side
- LS** 4 fori passanti + 4 fori filettati lato motore
4 passing holes + 4 threaded holes on motor side

- LE** 8 fori passanti lato motore e anello di centraggio in lamiera per estrazione del giunto
8 passing holes on motor side + sheet metal centering ring for the extraction of the coupling.
- LSE** 4 fori passanti + 4 fori filettati lato motore e anello di centraggio in lamiera per estrazione del giunto
4 passing holes + 4 threaded holes on motor side + sheet metal centering ring for the extraction of the coupling.

Tabella / Table 20

Potenza motore 4 poli 1450 giri/1'			Semigiunto lato motore Motor side halfcoupling						
Motor power 4 poles 1450 revs/min			Codice Part number	Dimensioni / Dimensions (mm)					
kW	Taglia Size	HP		A	C	G	D	CH	T
0,12	63	0,16	ND 48A	48	30	19	11	4	12,8
0,18		0,25							
0,25	71	0,35	ND 48B	48	30	29	14	5	16,3
0,37		0,55							
0,55	80	0,75	ND 48C	48	38	54	19	6	21,8
0,75		1							
1,1	90	1,5	ND 48D	48	38	54	24	8	27,3
1,5		2							
0,55	80	0,75	ND 65A	65	42	47,5	19	6	21,8
0,75		1							
1,1	90	1,5	ND 65B	65	48	47,5	24	8	27,3
1,5		2							
2,2	100	3	ND 65C	65	53	57,5	28	8	31,3
4		5,5							
2,2	112	3	ND 86A	86	55	60	28	8	31,3
4		5,5							
5,5	132	7,5	ND 86B	86	73	88	38	10	41,3
9		12,5							
5,5	132	7,5	ND 108A	108	73	77	38	10	41,3
9		12,5							
11	160	15	ND 108B	108	84	110	42	12	45,3
15		20							
18,5	180	25	ND 108C	108	100	110	48	14	51,8
22		30							
30	200	40	ND 108D	108	100	110	55	16	59,3
30		40							
30	200	40	ND 143B	143	106	110	55	16	59,3
37		45							
45	225	50	ND 143C	143	137	140	60	18	64,4
		60							

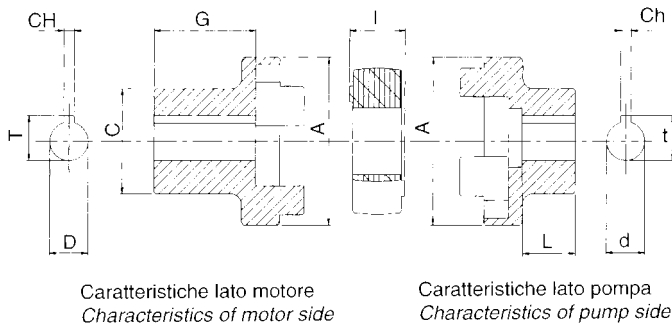


Tabella / Table 21

Rif. pompa Pump code	Dimensioni (mm) lato pompa / Dimensions (mm) pump side				
	Tipo / Type	d	Ch	t	L
05 M	cilindrico / cylindric	6	2	7	10
05 GT	cilindrico / cylindric	7	2	8	10
1 C	cilindrico / cylindric	12	3	13,3	13,5
U1P	con 1:8 / taper 1:8	9,7	2,4	10,5	15
1M	con 1:8 / taper 1:8	13,9	3	15,5	18,5
2 (CA)	con 1:8 / taper 1:8	17,2	3,2	18,5	23
2 (U)	con 1:8 / taper 1:8	17,2	4	18,5	23
3U	con 1:8 / taper 1:8	22,2	4	23,6	28
35 (U)	con 1:8 / taper 1:8	25,6	4,76	27,8	35
35 (M)	con 1:8 / taper 1:8	25,6	5	27,8	35
4 (U)	con 1:8 / taper 1:8	33,3	6,35	35,5	45
4 (M/T)	con 1:8 / taper 1:8	33,3	7	35,5	45
ZB	con 1:5 / taper 1:5	9,8	2	10,2	12
ZF	con 1:5 / taper 1:5	16,9	3	17,7	19
ZG	con 1:5 / taper 1:5	25,2	5	26,3	29