

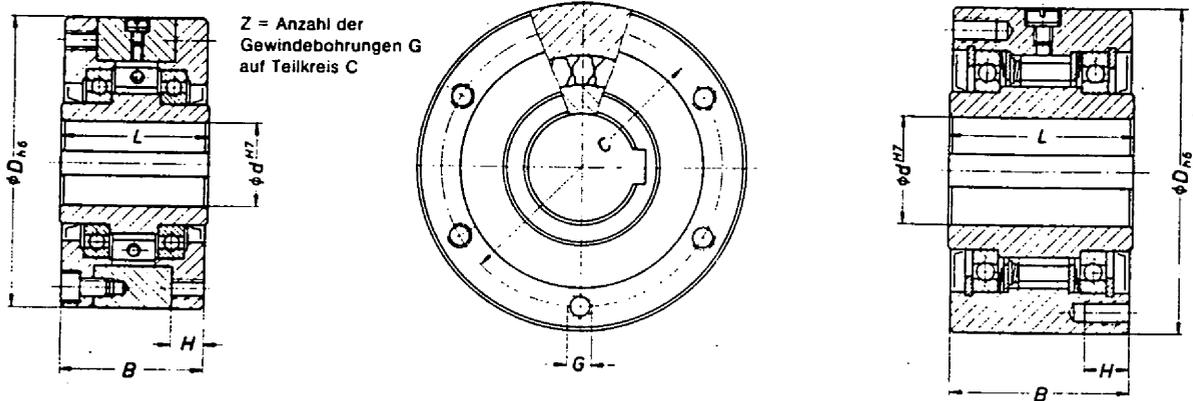
**Anwendung** Freiläufe der Baureihe FK können als Überholkupplung, Rücklaufsperre und Vorschub-Schaltelement eingesetzt werden. Außen- und Innenring des Freilaufes sind durch Kugellager zueinander gelagert, so daß Riemenscheiben, Zahnräder, Kettenräder, Kupplungen usw. an dem Außenring angeschraubt werden können. Durch die eingebauten Kugellager ist eine zusätzliche Lagerung des angeschraubten Maschinenteils überflüssig. Klemmstücke und Kugellager laufen im Ölbad. Der Freilauf ist durch Radialdichtringe abgedichtet und kann deshalb auch im Freien eingesetzt werden.

**Drehmomente** Das höchste übertragbare Drehmoment ist doppelt so hoch wie das in der Tabelle angegebene Drehmoment. Auftretende Drehmomentspitzen müssen also kleiner sein, als das Doppelte des Tabellenwertes. Der Abschnitt „Auswahl der Freilaufgröße“ auf Seite 36 ist unbedingt zu beachten.

**Einbauhinweise** Freiläufe der Baureihe FK werden einbaufertig mit Ölfüllung geliefert. Die eingebauten Kugellager nehmen axiale und radiale Kräfte auf. Die Wirkungslinie des Kraftangriffs am Außenring soll – vor allem bei Verwendung als Vorschub-Schaltelement – zwischen den beiden Kugellagern liegen. Als Toleranz der Welle ist ISO h6 oder j6 zu wählen.

- Sonderanfertigungen**
- Bauart mit zusätzlichen stirnseitig angeordneten Ölschrauben.
  - Bauart mit Fliehkräftabhebung bei umlaufender Welle.
  - Freiläufe für größere Drehmomente.

**Nicht für Neukonstruktionen!**



Baureihe FK, Größe 12 ... 24

Baureihe FK, Größe 27 ... 62

**• Nicht mehr lieferbar !**

Bauart mit P-Schliff		Bauart mit höchstem Drehmoment und RIDUVIT		Bauart mit Fliehkräftabhebung Z			Bauart mit höchster Schallgenauigkeit, P-Schliff und RIDUVIT		Bohrungsdurchmesser **						Befestigungslöcher						
Type	M kpm	Type	M kpm	Type	M kpm	Abhebeschneidgeschwindigkeit min <sup>-1</sup>	Type	M kpm	Standard mm	d					D	L	B	H	C	Z	G
									mm	mm	mm	mm	mm	max. mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
FK 12 AP	10	FK 12 ATR	24	FK 12 CZR	5,3	710	FK 12 LTP	8	14*	-	-	-	12	14*	75	48	47	10	60	4	M 8
FK 14 AP	15	FK 14 ATR	34	FK 14 CZR	6,6	670	FK 14 LTP	12	17*	-	12	15	18*	17*	80	48	47	10	67	6	M 8
FK 16 AP	20	FK 16 ATR	45	FK 16 CZR	9,8	640	FK 16 LTP	18	22*	16	17	18	19	22*	90	50	49	11	75	6	M 8
FK 20 AP	33	FK 20 ATR	70	FK 20 AZR	53	1410	FK 20 LTP	29	28	-	18	22	25	30*	105	52	51	12	88	6	M 8
FK 24 AP	47	FK 24 ATR	100	FK 24 AZR	79	1270	FK 24 LTP	42	35	25	30	32	38*	40*	120	55	53	13	102	6	M 8
-	-	FK 27 ATR	125	FK 27 AZR	105	1180	FK 27 LTP	51	45	-	35	40	42	50*	135	70	63	18	115	6	M 10
-	-	FK 28 BTR	160	FK 28 BZR	130	1000	FK 28 BTP	71	45	-	-	35	40	50*	135	75	73	18	115	6	M 10
-	-	FK 35 BTR	235	FK 35 BZR	195	890	FK 35 BTP	105	60	-	40	50	55	65*	165	100	85	18	145	8	M 10
-	-	FK 39 BTR	300	FK 39 BZR	260	830	FK 39 BTP	135	70	-	50	60	65	75*	180	105	90	18	160	10	M 10
-	-	• FK 53 BTR	530	• FK 53 BZR	470	680	• FK 53 BTP	245	90	-	-	-	70	95*	250	150	137	25	225	8	M 12
-	-	• FK 62 BTR	1450	• FK 62 BZR	1350	620	• FK 62 BTP	690	110	-	-	-	-	120*	300	180	168	25	270	16	M 16

\* Diese Bohrungen haben Paßfedernuten nach DIN 6885 Bl. 3: Bohrungen ohne \* haben Nuten nach DIN 6885 Bl. 1.

\*\* Bei Bestellung ohne Bohrungsangabe wird mit Standardbohrung geliefert.